OOST-POST
SOERABAIJASCHE COURANT.

№ 33 ZEVENDE JAARGANG. 1859

PRIJS VAN INTEEKENING.

Per 6 maanden voor Soerabaya . . . ƒ 750
„ „ „ Java . . . „ 9 —
„ „ „ Buitenbezittingen . . „ 10 —
„ „ „ Nederland . . . „ 13 —

De OOSTPOST verschijnt elken *Maandag* en *Donderdag*.

MAANDAG 25 APRIL.

PRIJS DER ADVERTENTIEN.

De prijs der ADVERTENTIEN is ƒ 1.— voor elke TIEN WOORDEN, behalve het zegel.

Advertentien met groote letter betalen dubbel.

Iedere herhaling na de twee eerste plaatsingen wordt betaald met de helft van het bedrag der advertentie.

Bij deze Courant behoort een bijvoegsel.

Het oordeel in den vreemde over de Nederlandsche koloniale politiek.

(*Vervolg.*)

Wanneer men opmerkt, dat niet alleen de financiën, maar ook handel, scheepvaart en industrie van Nederland tot nu toe daadwerkelijk op het monopolie der koloniën rustten, dan zal het ook duidelijk worden, hoe zwaar het Nederland zoude vallen, wanneer het dit monopolie ten gunste der handelsvrijheid af moest staan. In Engeland staan de zaken geheel anders. Aldaar houdt de ongehoorde industrie het evenwigt tusschen den uitgebreiden handel en de koloniën in stand; zij overtreft die zelfs nog, en wordt gedrongen, zich alle markten te openen. De volkshuishouding van Engeland heeft haar zwaartepunt in het land zelf, zij steunt op eene breede nationale basis en ontvouwt zich grootsch in alle rigtingen. De afschaffing der oude Engelsche navigatieacte zal niet alleen industrie en handel te gemoet komen, maar ook de Britsche scheepvaart slechts nieuwen en hoogen bloei verleenen. De handelsvrijheid der Britsche koloniën, haar aan alle volken toegestaan verkeer moet op schitterende wijze den bloei der koloniën en te gelijk den vooruitgang van den Britschen koloniehandel bevorderen. Nadat Engeland met geweld de Oostindische boomwolindustrie vernietigd, en zijne suprematie, zoo wat marine als industrie betreft, op zijne eigene uitbreiding hecht gegrondvest had, behoefde het de vroegere deels beperkende deels onbeschaamde middelen niet meer, ten einde het monopolie uit te oefenen, maar werkelijk alleen nog den vrijen handel. Nederland is nog niet zoo ver gekomen. Wel ligt het in zijn belang mede in Europa den vrijen handel te huldigen. De Belgische en Hanzeatiesche havens mogen den voorrang niet verwerven, Nederland moet wenschen, voor zijne koloniale producten alle markten open te vinden, ze nergens voor de producten van andere keerkringslanden achtergesteld te zien. Doch in betrekking tot zijne koloniën heeft Nederland eene geheel tegenovergestelde politiek, de meest uitsluitende, die ooit gezien is. Hier is nu de vrije handel ook niet in zijn voordeel, zoodat het met bezorgdheid de merkwaardige verandering in de Britsche koloniënpolitiek opmerkt, in welke Engeland het meer en meer, natuurlijk in het Britsche belang, dringt zijn voorbeeld te volgen. De gronden hiervoor worden met eenige cijfers duidelijk. Van 1836—48 bedroeg de invoer op Java onder Nederlandsche vlag 125,907785 gld onder Engelsche, in weerwil der hoogere regten, 15,330281 gld, alzoo eene verhouding als 5:2. De uitvoer daarentegen, door de Handelmaatschappij gemonopoliseerd, bedroeg in denzelfden tijd onder Nederlandsche vlag 639,907076 gld., onder Engelsche slechts 37,441452 gld., eene verhouding als 16:1. De Handelmaatschappij mag voor hare zendingen slechts Nederlandsche schepen gebruiken, waardoor de Nederlandsche handelsvloot, die in 1831 uit 1252 schepen tot 82939 lasten bestond, in 1848 tot 2146 schepen — 205240 lasten gestegen was, alzoo in 17 jaren bijna 150%. Moet dus Nederland zijn monopolie laten varen, waartoe Groot-Brittanje het onophoudelijk aandrijft, dan mag men met regt duchten, dat de thans Nederland gunstige verhoudingen weder spoedig in het voordeel van Engeland zullen worden Wat Nederland bij het monopolie winnen konde, brengt men niet in rekening, daar de voorzigtige Nederlander ongaarne een zeker voordeel, dat hier, zoo als men gezien heeft, zeer aanzienlijk is, tegen een onzeker verruilt.

Het hierboven ontwikkelde kan meteen tot kantteekening op de lange memorie dienen, waarmede de Nederlandsche minister van financiën VAN BOSSE, in het begin van December 1849, drie scheepvaart en handel betreffende wetsontwerpen inleidde en verklaarde. Met volle wangen werd in de bazuin des vrijen handels geblazen en de Britsche maatregelen de meest luide huldiging gebragt; doch werkelijk beoogden deze wetsontwerpen slechts datgene, hetwelk in 't bijzonder Nederland nuttig zijn, en niet langer ontbeerd of ontdoken worden kon, terwijl in den grond het monopolie der koloniën bestaan bleef. VAN BOSSE zocht met groote bekwaamheid den schijn der vrijzinnigheid voor Nederlands handelspolitiek te redden en onder dezen schijn het meest uitgebreide monopolie te bedekken. Dit gelukte den minister ook gedeeltelijk bij Duitschland, vooral bij de aanhangers van den onvoorwaardelijk vrijen handel, maar niet bij de Engelschen, die zich met fraai klinkende woorden niet laten afschepen, en klaar en onbevangen tot op den bodem de zaak doorzien.

Wat handel, scheepvaart en industrie in Nederland waren, eer het ondernemende genie van Koning WILLEM I ze daardoor zocht te bevorderen, dat hij alles wat op haar betrekking had in de hand eener magtige maatschappij monopoliseerde, tot welker hoofd en beschermer hij zich stelde, dit toont de invoering van het koninklijk besluit van den 29 Maart 1824, hetwelk der maatschappij het leven schonk. Om aan haren droevigen toestand tusschen leven en sterven een einde te maken, werden de nieuwe handelmaatschappij voor het door haar verkregen monopolie van den javaanschen handel, verpligtingen opgelegd ten gunste der nationale industrie en marine, welke als beschermende maatregelen alles, wat het radicaalste differentiaalstelsel leveren kan, verre overtreffen. De vreemde scheepvaart moest geheel van den Nederlandschen koloniehandel uitgesloten worden. Intusschen verstond de Nederlandsche staatkunde reeds in het jaar 1824 de kunst het monopolie onder den mantel der vrijzinnigheid te verbergen, daar de koning in het gezegde besluit geheel onbevangen verklaart: „De middelen (tot bevordering van handel, scheepvaart en industrie) zouden niet naar het voorbeeld van andere volken in beperkende en uitsluitende stelsels gevonden worden, — maar, met instandhouding der vrije scheepvaart voor de nationale als voor elke bevriende vlag — in eene magtige, met verstand bestuurde en met toereikende kapitalen voorziene vereeniging, door welke alles een nieuw leven verkrijgen kon”

Tegenover deze pathetische aanroeping van den vrijen handel luidt vervolgens art. 10: „De handelmaatschappij bedient zich onmiddelijk en vooraf slechts van inlandsche producten, in zoo ver zij door inlandsche fabrieken en manufacturen geleverd kunnen worden.” Art. 11 evenwel luidt: „Voor den vervoer van waren voor eigene of anderer rekening zal zij alleen kunnen gebruik maken van Nederlandsche schepen, onder Nederlandsche vlag (bemand met Nederlandsche kapiteins en matrozen) en vooraf in het land zelf gebouwd” In art. 73 van de eigentlijke statuten der maatschappij worden zelf die Nederlandsche schepen, welke elders gebouwd en eerst na de stichting der maatschappij Nederlandsche vrachtbrieven

EEN PLEIDOOI VAN ALEXANDER DUMAS.

Wie kent niet Alexander Dumas, de veelschrijver — ten minsten in naam, want het is een zoo goed als uitgemaakte zaak dat de firma A. Dumas fabriekant van romans en feuilletons was; de firma had den naam en eene massa arme drommels de daad; — hoe het zij een ieder kent de vloeijende en boeijende verhaaltrant van dien schrijver, en misschien is het niet onaardig daarnevens een proefje te zien van zijne vlotte en gladde manier van pleiten.

In 1847 werd Dumas door de *Constitutionnel* en de *Presse* in regten aangesproken om eene schadevergoeding van vijftig duizend franken, wegens het eigendunkelijk verbreken van een contract, waarbij hij zich verbonden had gedurende vijf jaren niets anders te schrijven dan hetgeen uitsluitend voor die beide dagbladen bestemd was. Dumas bepleitte zijne zaak zelve, in een pleidooi dat meer door welsprekendheid dan door zedigheid uitblonk. „Mijneheeren, sprak hij,” „Ik wenschte, in eigen persoon mijne „verdediging voor te dragen, om dat de omstandigheden „die mij genoodzaakt hebben voor eene vierschaar te „verschijnen niet in de wereld zijn gekomen door eene „veete tusschen personen, noch tusschen uiteenloopende „belangen, maar door verschillende opvattingen omtrent „het denkbeeld van eer. Ik bejammer de afwezigheid van „den Heer Véron (*van de Constitutionnel*) en van den Heer „Girardin (*Presse*) want ik zal genoodzaakt zijn een „pistool af te vuren, waarvan de kogel, in plaats van die „heeren te treffen, voor hunne voeten zal nedervallen.” Daarna las Dumas de overeenkomst voor, die tusschen hem zelven en de Heeren Girardin en Véron gesloten was, er bijvoegende dat alhoewel die overeenkomst slechts voorwaardelijk was, de *Constitutionnel* en de *Presse* evenwel den volgenden dag aankondigden, dat „daar de Heer „Dumas, door het overlijden van den Heer Dujarrier „thans van alle engagementen bevrijd was, hij zich verbon„den had om gedurende vijf jaren, uitsluitend voor die „beide dagbladen te schrijven;” dit was geheel bezijden „de waarheid, vervolgde de pleiter, „want ik was nog „verbonden tot het schrijven van tachtig deelen, te zamen „uitmakende 226000 regels, een aantal dat de akademie, „— en die telt veertig leden — bezwaarlijk in twee jaren „zoude kunnen leveren Mijnheer Véron beschuldigt mij „van nalatigheid in het leveren van vier deelen op den „1sten Julij en vier anderen op den 15den December; „maar volgens de bepaling van ons contract, was de levering „ondergeschikt aan de vernietiging van het loopende contract „met den Heer Dujarrier. Zoolang dit niet was afgeloopen, „kon de Heer Véron niets van mij vorderen, en bovendien „kon ik in December aan geene overeenkomst voldoen, die „eerst in de toekomende maand Januarij was gesloten. Ik „moest dus aan het loopende contract voldoen, ook deed „ik wat nooit iemand vóór mij gedaan heeft, noch ooit na „mij doen zal. Ik begon vijf novellen te gelijk te schrijven, „die voor vijf verschillende dagbladen bestemd waren; ik „bragt ze tot een einde en mijne tegenpartij kan getuigen „dat ze allen met mijne eigen hand geschreven waren. „Op den 15den Augustus kwam de Heer Véron bij mij „en zeide: *mijn waarde Dumas, wij zijn zoo ongelukkig op „dit oogenblik een vervelend feuilleton onderhanden te hebben „dat ons alle onze abonnementen zal doen verliezen. Wij hebben „nog maar ééne week vóór ons, en indien wij dan niet eene „zóó interessante novelle leveren, als gij alleen ze weet te „schrijven, zijn wij verloren. Wij moeten dus binnen deze „week geholpen worden.* Acht dagen zijn méér dan genoeg „voor een luijaard, antwoordde ik, maar voor iemand die „vijf feuilletons te gelijk moet bezorgen, is het wat weinig. Want inderdaad schreef ik toen vijf feuilletons te „gelijk. Drie paarden, drie bedienden en de spoorweg, „hadden werks genoeg met het halen en brengen der „proefdrukken. Maar toch beloofde ik den Heer Véron „te zullen voldoen, en op den 27sten Augustus ontving „hij het eerste deel.” Vervolgens verhaalde Dumas dat „terwijl de *Constitutionnel* en de *Presse* verkondigden dat hij uitsluitend voor hen arbeidde, de *Siècle*, de *Débats*, de *Patrie* en de *Commerce* geregeld zijne feuilletons leverden. Hij verklaarde dat hij nooit meer van den Heer Girardin had ontvangen dan 454 francs, en dat hij, Girardin, onder de verpligting lag, hem Dumas in drie jaren tijds 157000 francs te betalen. Hij verklaarde verder dat hij op den

verkregen hebben, geheel van het gemonopoliseerde goederentransport uitgesloten. Ten opzigte van de grootte, den vorm en de uitrusting der nieuw te bouwen Oostindievaarders, die in 't bijzonder begunstigd moesten worden, werden zelfs den scheepsbouwers zeer naauwkeurige voorschriften gegeven. De maatschappij verzekerde die schepen de bevrachting tegen overeenkomstige vrachtgelden voor eenige achtereenvolgende reizen; en na twee of drie zulke reizen was door de hooge vrachten het geheele schip met kapitaal, renten enz. meer dan betaald. Op die wijze was de Nederlandsche politiek nimmer om de middelen verlegen, ten einde de eer van den vrijen handel met de voordeelen der geraffineerdste kunstmatige bescherming te verbinden.

(Wordt vervolgd)

OFFICIEEL GEDEELTE.

JAVASCHE COURANT.

van den 20sten *April* 1859 N°. 32.

Civiel Departement.

ONTSLAGEN:

Eervol uit zijne betrekking, onder toekenning van wachtgeld, de griffier bij den landraad te Soerabaya J. Hageman J. C. Zn.

Uit 's lands dienst, de telegrafisten J. Kleijkamp en F. Peeters.

VERKLAARD:

Dat het aan J. Kal verleend ontslag uit de betrekking van postkommies te Soerabaya zal worden beschouwd als te zijn geweest eervol.

BENOEMD:

Tot predikant bij de protestantsche gemeente te Makassar, ds. P. L. de Gaaij Fortman, onlangs van verlof uit Nederland teruggekeerd, laatst predikant bij de protestantsche gemeente te Pasoeroean.

GESTELD:

Ter beschikking van den directeur der kultures, de benoemde ambtenaren der eerste klasse voor de dienst in Nederlandsch-Indie mr. H. A. Blume en mr. A. M. Oudemans.

TIJDELIJK OPGEDRAGEN:

De redactie der Javasche courant aan mr. J. A. van der Chijs, eersten kommies ter algemeene secretarie.

Schutterijen, enz.

BIJ DE SAMARANGSCHE SCHUTTERIJ

BENOEMD:

Tot tweeden luitenant-kwartiermeester, de schutter W. K. van der Eb.

Tot tweeden luitenant-adjudant, de korporaal C. C. Schäftlein.

Tot tweede luitenants, de schutters H. C. K. F. de Ruijter en A. F. Lens.

Militair Departement

VERLEEND:

Een tweejarig verlof naar Nederland, aan den kapitein der infanterie B. Loggere.

BENOEMD:

Tot adjudant bij het 5de bataillon, de eerste luitenant E. W. Pfeiffer, van het korps.

De commissie tot verbetering der Indische zeekaarten brengt ter kennisse van belanhebbenden, dat ingevolge een onderzoek door de luitenants-ter-zee 2de klasse G. F. Servatius en A. F. Meijer, de klip waarop het Nederlandsche barkschip *Souburg* is gebleven, eene uitgestrektheid heeft van ongeveer 80 Ned. el. met eene diepte van 1½ vadem op de droogste plaats (met gewoon laag water) liggende in de peiling:

Berg Lamongan	Z. 190 41' 30" O.
Berg Laros	Z. 580 38' 30" O.
P. Kambing (hoogste boom)	N. 120 51' W.
Een der Zadelbergen	N. 320 12' W.
Baak op Zwaantjes-droogt	N. 700 W.

De Schout bij nacht, President der Commissie voornd.
G. VOGELPOOT.

VERTREK VAN DE LAND-MAIL.

VAN SOERABAYA.

Gedurende het jaar 1859.

In de maand Mei	op den 2den	en 19den.
„ „ „ Junij	„ „ 2den	„ 19den.
„ „ „ Julij	„ „ 2den	„ 20den.
„ „ „ Augustus	„ „ 3den	„ 18den.
„ „ „ September	„ „ 2den	„ 18den.
„ „ „ October	„ „ 3den	„ 19den.
„ „ „ November	„ „ 2den	„ 18den.
„ „ „ December	„ „ 3den	„ 19den.

des namiddags te vier ure.

BEKENDMAKING.

De Resident van Soerabaya maakt bij deze bekend, dat op Dingsdag den 17den Mei aanstaande, des morgens ten 10 ure, ten zijnen kantore zal worden uitbesteed de levering van rijst en olie, in de onderscheidene districten van het eiland *Banka* benoodigd, van den 1sten October 1859 tot ultimo September 1860 voor zooveel betreft het tweede perceel of *Oost Banka*, en zulks op de voorwaarden vermeld in de advertentie van den Direkteur der Produkten en Civile magazijnen, dd. 4 April 1859, opgenomen in de *Javasche Courant* van den 13den daaraanvolgende No. 30.

Soerabaya, *De Resident voornoemd.*
23 *April* 1859. (488) VAN DER WIJCK,

SCHUTTERIJ VAN SOURABAYA

Gedurende de maand April *geene Exercitie.*

Den 10den Mei *Inspectie* op de Passerbaan om half vijf ure des namiddags.

De volgende Exercitiedagen zullen nader worden bekend gemaakt. (492)

VENDU-DEPARTEMENT.

VERKOOPING.

Op Dingsdag den 26sten April 1859.

Voor de toko van de heeren Ledeboer & Co aan de Kaliemaas.

Op Woensdag den 27sten April 1859.

Voor de toko van de heeren Mossembekker & Co in de stad.

ADVERTENTIEN.

GEBOORTEN.

Bevallen van eene *DOCHTER*, Vrouwe H. Heijn, geb. *Davidson.*

Soerabaya, 10 *April* 1859. (464)

Bevallen van eene *DOCHTER*, R. L. Seket, geboren *Siau.*

Soerabaya,
21 *April* 1859. (483)

Bevallen van eene *DOCHTER*, de geliefde echtgenoote van

Probolingo, P. J. G. VAN DER ZON.
18 *April* 1859. (482)

Bevallen van eene *DOCHTER*, E. F. Halewijn, *Linnenschmidt van Loffelt.*

Kedong (Bodjonegoro),
23 *April* 1859. (494)

STERFGEVALLEN.

Heden overleed ons eenigste zoontje George Francois, in den ouderdom van drie maanden.

Soerabaya, W. BOERMEESTER.
21 *April* 1859. G. BOERMEESTER.
(473) *geb. Reijneke,*

Na een hevig lijden van weinige uren is, den 18den dezer, alhier overleden de Heer SIMON DIK Corneliszoon, Hoofdingenieur, Chef van de vierde waterstaats-afdeeling, in den ouderdom van 47 jaren.

Die iets te vorderen hebben van, of verschuldigd zijn aan des overledenen boedel gelieven daarvan aangifte of betaling te doen voor Ultimo Junij aanstaande.

Soerabaya, *De Executeur Testamentair,*
20 *April* 1859. (470) H. L. RADEMAKER.

VENDUTIE.

Op den 26sten April a. s.

Voor de toko van LEDEBOER & CO, aan de *Kaliemaas.*

VAN DIVERSE GOEDEREN,

Goederen kunnen bijgebragt worden. (474)

Op de vendutie van den 26sten dezer.

BIJ LEDEBOER & CO,

Zullen nog worden verkocht.

22 VATEN ZWEEDSCHE TEER, EUROPEESCH TOUWWERK en ZEILDOEK. (476)

Op de vendutie van den 26sten dezer zal nog worden verkocht.

de schoener **HOWSING,**

met complete INVENTARIS, liggende in de *Kaliemaas* nabij de *Sappeurs kazerne.* (475)

VENDUTIE.

Op Woensdag den 27sten dezer,

BIJ

MOSSEMBEKKER & CO.

In de stad.

Van Zijden en Organdie Japonnen en eenige Modewaren, Porceleinen Tafel en Thee-Serviesen, Wijn- Bier- Madeira- Champagne en Bitter- Glazen, Cognac, een partij Toilet- Spiegels, Schilderijen, Moderateurlampen, Ronde-Tapijten en Alkatieven, Lampenkousen, waarloze Lampenbalons, Witte Zakdoeken, Voeten-Bankjes, Hagels, elastike overschoenen, eenige Zilveren en Gouden Horologien, Horologie-Kettingen, Franjes, Hangstolpen, Bloem- Vazen, kleine Medaillons, Schilderijen enz enz.
(466)

VENDUTIE.

Op de Vendutie van MOSSEMBEKKER & CO.

Op den 27 dezer zullen voor rekening van belanghebbenden worden verkocht.

EEN KIST BESCHADIGDE TOILET- SPIEGELS en eene partij ZIJDEN ZAKDOEKEN.
(468)

VENDUTIE.

Op de Vendutie van *den 27 dezer.*

BIJ

MOSSEMBEKKER & CO

Zal mede worden verkocht EEN EUROPESCHE WAGEN. (467)

tijd van zijn vertrek naar Spanje, een en veertig deelen in achttien maanden tijds voltooid had; hij was den ook zeer vermoeid, en menigeen zoude het in zijne plaats óók geweest zijn; ook was hij verpligt een attest van een' geneesheer te voorschijn te brengen, om den Heer Girardin te te vredenstellen. „De *Mode*" vervolgde Dumas" kondigde „eene novelle aan, die door mij zoude geschreven zijn, er ten „titel voerde: *Elisabeth.* Dit werk was geenszints van mij, „en kon ook met geene mogelijkheid van mij zijn, want „ik heb altoos een bijzonderen afkeer van den naam Eli„sabeth gehad. Ik heb zeven en twintig treurspelen geschre„ven en een onnoemelijk aantal novellen, en ik tart een „ieder, in één van al die werken den naam Elisabeth te „vinden: En zal ik spreken van de geldelijke opofferingen „die ik mij getroost heb, om met de Heeren Véron en „Girardin op goeden voet te blijven? Zal ik gewagen van „de 44000 francs die ik besteedde aan het terugnemen „van onverkochte deelen? Ik ontving van die Heeren 26 „of 27000 francs, en nu vragen zij 50000 francs schade„vergoeding; zoodat ik na 44000 francs te hebben uitge„geven er nog 33000 bijs oude hebben te betalen. Het „zoude ongelooflijk schijnen, indien het publiek niet wist, „dat een der beide Heeren, die mij thans in den klem „zoeken te jagen, de uitvinder is van de *pâte de Regnauld,* „en de andere die van de *Musée des familles.* Die Heeren „zeggen dat ik de luijaard speelde op mijne villa te St. „Germain; ik schreef er echter acht deelen van *Balsamo*; „terzelfder tijd hield ik mij onledig met voorstellingen van „Shakespeare en Dumas op het tooneel te St. Germain, „en leverde ik die Heeren klagers 27000 regels in twee „maanden tijds. En wat mijne reis naar Spanje betreft, ik „heb niet verzocht die te mogen doen; de Hertog van „Montpensier, die nog al van mij houdt, zeide tot mij: „zoo als ook zijn' broeder reeds gezegd had: *kom op mijne „bruiloft; ik wenschte u op het nationale feest te zien.* De „Heer de Salvandy vroeg mij toen of ik tijd had, naar „Spanje en Algiers te gaan, en ik antwoordde dat het „juist van pas kwam, omdat ik moede en overmoede van „het schrijven was. *Gij zult dus naar Spanje en naar „Algiers*, hernam de Minister, *vooral naar Algiers, dat „een weinig bekend land is, waarover de Heeren Gedeputeerden „dagelijks redekavelen, zonder dat zij er het minste idee van „hebben.* Ik ging dus naar Spanje als gast, en was de „eenigste Franschman die bij het huwelijk tegenwoordig „was. Ik verkreeg toen het groot-kruis van Karel III, „dat niet aan den letterkundigen, maar aan den particulier „Alexander Dumas, Marquis Davy de la Pailleterie en „vriend van den Hertog van Montpensier werd gegeven. „Vervolgens trok ik naar Tunis, waar de Bey afwezend „was, maar waar ik waardiglijk werd ontvangen door zijn „broeder, die mij de ridderorde van Nichan schonk. Ik „verloor daar mijnen tijd niet, maar verzamelde er zóó„veele bouwstoffen, dat ik, heeft het nood, in vier dagen „een geheel boekdeel over Tunis zoude kunnen samenstellen.

„Om de reis naar Tunis te doen, had het Fransche Gouver„nement de stoomboot *Véloce* van 220 paardenkracht, ter mij„ner beschikking gesteld, en niemand anders dan ik en de „Bey hadden wat over die stoomboot te zeggen; zulke „gunsten verleent men alléén aan Vorsten en aan vrienden. „Toen wij digt bij de Afrikaansche kust waren, kreeg ik „eene soort van inspiratie om twaalf gevangen landgenooten „te gaan verlossen — de treurige overblijfselen van den „moord van Sidi Brahim. Ik verloste ze bragt ze behouden „te Mellima, waar 3000 personen mij een prachtig banquet „aanboden. En nu worden mij 50000 francs schadever„goeding afgevorderd, onder voorwendsel dat ik lui ben „geweest, terwijl ik — ja ik — twaalf landgenooten het „leven redde! Ik had zes reisgenooten medegenomen, die „de schilderkunst vertegenwoordigden, zoo als ik zelf de „vertegenwoordiger ben der letterkunde, om de reiskosten „goed te maken, was ik verpligt voor 50000 francs spoorweg„actien te verkoopen; ik verloor er 7000 francs op, en „verteerde er 21 duizend. Te Algiers zoude ik nog 10000 „francs ontvangen, maar door de goedheid van den Minister „kreeg ik er duizend meer. En dit, Mijneheeren is de „ware stand der zaken."

De regtbank heeft echter Dumas voor het grootste deel in het ongelijk gesteld.

VENDUTIE

Op Vrijdag den 29sten dezer.

Voor de pakhuizen van **de factorij der Nederlandsche Handel-Maatschappij** aan de *Kalimaas*, van:

EENE PARTIJ MIN OF MEER BESCHADIGDE RUWE DRILLINGS.

VOORTS

tot sluiting van facturen van:

DIVERSE LIJNWADEN, ROOD-LAKEN, ZIJDEN GOEDEREN enz., enz.

SOERABAYA, 20 *April* 1859. (463)

Op Dingsdag den 10den Mei aanstaande zal, ten kantore van **B. J. van Eck & Co**, bij inschrijving worden verkocht:

Het tabaksgewas B. N. en B. zijnde 556 pakken uit den oogst van 1858.

Van af den 5den Mei zullen de monsters ten gemelden kantore ter inzage gereed liggen, terwijl de inschrijvingsbilletten 's middags ten 12 ure geopend zullen worden. (495)

LANDRAAD.

VERKOOP VAN EEN STUK GROND TE PETOENDJOENGAN.

Op eenen nader te bepalen dag.

Eigenares Si Beng; verpand bij den heer A. C. Gunsch.

Nadere informatien bij (486)

SOERABAYA, *Den Griffier*

22 *April* 1859. J. HAGEMAN J. C. Z.

VENDUTIE.

Op eenen nader te bepalen dag

VOOR

Rekening van belanghebbenden

DOOR

L. W. VAN DER ZWAAN & CO.

Van EEN STUK GROND; verders TWEE HUIZEN en EENIGE MEUBELAIRE GOEDEREN.

Inmiddels nadere informatien te bekomen in de toko van bovengenoemde firma. (489)

LET WEL!

Op nader te bepalen dag in de maand Mei zullen te *Passarosan* in publieke vendutie te koop worden aangeboden;

Vier hecht gebouwde met cement gemetzelde pakhuizen.

3 ieder lang 225 en breed 32 Rijnl. voeten

1 lang 140 en „ 39 „ „

staande aan de groote rivier, met een ledig daarbij behoorend **Erf** achter dezelve van p. m. 100 voeten.

(479) W. L. VERSTEEGH & CO, in liq.

VERTREK VAN STOOMSCHEPEN.

STOOMVAART-DIENST

TUSSCHEN

SOERABAYA, SAMARANG EN BATAVIA.

Van SOERABAYA naar SAMARANG *den* 12 en 22*sten April* en 2, 12 en 22*sten Mei.*

Van SAMARANG naar BATAVIA, *den* 15 en 25*sten April* en 5, 15 en 25*sten Mei.*

Nadere informatiën; bij

(426) W. CORES DE VRIES.

STOOMVAART-DIENST

TUSSCHEN

SOURABAYA EN GRISSEE.

De stoomboot **GRISSEE**, zal voortaan varen; 's morgens ten 6 ure 30 minuten van *Grissee*, ten 11 ure van *Soerabaija*, ten 2 ure van *Grissee* en ten 4 ure van *Soerabaija*.

Bij laag water, wanneer de boot niet binnen kan komen zullen de passagiers voor rekening van de onderneming naar land worden gebragt.

Des Zondags zal de boot niet varen. (460)

STOOMBOOT KRATON.

NAAR PASOEROEANG.

Woensdag 27 *April* 's morgens ten zeven uren.

Adres bij

(487) MAJOR MATZEN & CO.

De ondergeteekenden hebben de Eer het publiek van Sourabaya en omliggende streken te berigten dat zij zich als **kleedermakers** te dezer plaatse hebben gevestigd. Hun magazijn zal steeds zijn voorzien van alle **heeren artikelen** zoo wel wat het **civiele als militaire** aangaat, en hopen zij door prompte en civiele bediening zich het vertrouwen hunner begunstigers waardig te maken.

Hun magazijn zal op *Dingsdag den 26sten dezer* worden geopend, *Societeitstraat* op de hoek van de *Overvaartstraat.*

(465) J. VAN BRERO & CO.

Op eene niet zeer talrijke dag- en kostschool te Soerabaya, wordt gevraagd **eene Secondante.**

Adres met franco brieven, onder de letters G. V. bij de Uitgevers dezes. (471)

VERLOREN

EEN WIT MANILLA HONDJE, luisterende naar den naam van FLORA, zijnde teef.

De eerlijke vinder wordt verzoekt dit hondje, *tegen belooning* in het MARINE HOTEL terug te bezorgen. (496)

TE KOOP

BIJ

D. D. VAN BOECKHOLTZ.

EENE SOLIDE en GEMAKKELIJKE REISWAGEN.

FRAAIJE KARPETTEN van 18 bij 24 voeten vierkant. (477)

CONSERVATIE DER OOGEN.

Naauwkeurig geslepen glazen tot behoud en versterking van het gezigt, alsmede **Loupen, Leesglazen** en **Thermometers** te bekomen bij

J. HETZ.

wonende thans aan den *Grisseeschen weg*, het 3de huis.

(485)

TEGEN VERMINDERDE PRIJZEN

OP NIEUW VERKRIJGBAAR

BIJ

J. LLOYD & CO.

VLAGGENDOEK, rood, wit en blaauw.
VLAGGENLIJNEN.
HANDLOODLIJNEN.
DIEP-ZEE-LOODLIJNEN.
BREED en SMAL BLADZINK.
ZINKEN SPIJKERS.
HUIDKOPER van 14 en 16 duim.
METALEN en KOPEREN HUIDSPIJKERS.
IJZEREN SPIJKERS van alle dimensien.
LOODWIT.
ZINKWIT.
GEEL-OKER.
ZWARTE VERW.
KONINGS GEEL.
SPAANSCH GROEN en AANGEMENGD VRIESCH GROEN.
ZWEEDSCHE en KOOLTEER.
HARST, PEK en BREEUWWERK.
ANKERS en KETTINGEN van diverse dimensien.

VOORTS

Eene kleine partij ECHTE TOERANSCHE LEKSTEENEN.

Ook worden bij J. LLOYD & Co bestellingen aangenomen tot het maken van **Vlaggen, Wimpels, Zonnenschermen** en **Bliksemafleiders**, van iedere lengte. (461)

MANILLA SIGAREN NO. 2 VAN 1857,

bij

(491) GEBR. VAN DELDEN & CO.

HET INSTITUUT

VAN

MIDDELBAAR ONDERWIJS

VOOR JONGE HEEREN

VAN

E. MEKERN PHz.

TE SOERABAYA.

Zal, aantevangen met den 1sten Julij e. k., de navolgende uitbreiding ondergaan.

1o. De vereeniging van het lager met het middelbaar onderwijs:

De vakken, bij het eerstgemelde te behandelen zullen zich bepalen tot:

Schrijven; Hollandsch lezen.

Hollandsche taal.— (eerste gronden der spelling.)

Rekenen — (de vier hoofdregels met geheele en gebrokene getallen).

Zeer algemeene beginselen der aardrijkskunde; en

Geschiedenis, voor zoover die stof oplevert om de gedachten der kinderen, door treffende verhalen, aangenaam bezig te houden.

Aan dit onderwijs zullen hoogstens twintig leerlingen kunnen deelnemen, evenwel niet beneden den ouderdom van zes jaren.

Het maximum voor het aantal kinderen, die middelbaar onderwijs zullen kunnen genieten; zoomede de vakken bij dit onderwijs te behandelen, zooals dit een en ander vroeger door den ondergeteekende vastgesteld is, blijven onveranderd; terwijl geene leerlingen van het lager tot het middelbaar onderwijs zullen overgaan, tenzij blijke dat zulks met vrucht zal kunnen plaats hebben.

2e. De inrigting van het Instituut voor het verblijf van Kostleerlingen.

En zulks onder de navolgende voorwaarden:

LAGER ONDERWIJS.

Voor één of meer Kinderen uit één huisgezin betaalt men per hoofd. *f* 15 zr. maand.

MIDDELBAAR ONDERWIJS.

Voor één kind. . . . » *f* 30 zr. pr. maand.

Voor twee kinderen uit één huisgezin. *f* 50 zr. pr. maand.

Voor drie kinderen uit één huisgezin. *f* 70 zr. pr. maand.

Voor elk kind meer dan drie uit één huisgezin. *f* 15 zr. pr. maand.

Voor kost en inwoning pr. hoofd. *f* 40 zr. pr. maand.

Voor kost zonder inwoning pr. hoofd. *f* 10 zr. pr. maand.

Voor het onderhoud en de bewassching van de kleedingstukken der leerlingen wordt aan het Instituut gezorgd, zonder afzonderlijke betaling daarvoor.

Leerlingen in de heele kost zullen moeten medebrengen:

Een ijzeren ledikant met toebehooren, ter verwisseling.

Zes servetten.

Twaalf handdoeken.

Kleedingstukken en toiletbehoeften naar goedvinden der ouders, benevens

Eene kleine kast, ter berging van een en ander.

De benoodigde leermiddelen zullen aan de kinderen verstrekt en in rekening gebragt worden.

SOERABAYA, *den* 25*sten April* 1859.

E. MEKERN PHZ.

(484)

PAS ONTVANGEN

IN HET HEEREN MODE MAGAZIJN

W. A. DE VRIJ,

OPVOLGER VAN G. L. VAN DER ELST.

HEEREN en DAMES BOTTINES.
do. do. PANTOFFELS.
alsmede ZWARTE en WITTE LAGE DAMES SCHOENEN. (472)

LEKKERE CASTOR OLIE.

(455) Bij MOSSEMBEKKER & CO.

PAS ONTVANGEN

VAN DE GOLF VAN PERSIE.

ECHTE PERSISCHE WIJN.
ROZENWATER in fleschen en kalbassen.
ABRIKOZEN.
AMANDELEN.
PERZIKEN.
CHETNEY.
BOMBAIJSCHE DUKS,
DITO MANGAZUUR.
DITO WITTE ZEEPEN.
(462) L. JOHAN.

WEDEROM ONTVANGEN.

PUIKE HARING en
ANCHIOVISCH.
(490) Bij GEBR. VAN DELDEN.

ONTVANGEN
BIJ
GEBRS. GIMBERG & CO.

GEREFORMEERDE KERKBOEKJES,
Prachtig ingebonden. (481)

SCHOUWBURG TE SOERABAYA.

Met toestemming van den Resident.

DUITSCH LIEFHEBBERIJTOONEEL.

Op Zaturdag den 30sten April 1859.

I.

DIE CAPELLE.

Chorgesang.

II.

DIE MARQUISE DE POMPADOUR.

oder

DER WAHNSINNIGE.

Drame in zwei acten.

PERSONEN.

Narcis. . . . . Herr ZIMMERMANN.
Diderot, Hofmarschall. . . . . . „ KEISER.
Marquise de Pompadour. . . . . „ MOLL.
Adelaide, Vorleserin der Königinn „ KRONE.
Carl, bedienter des Hofmarschalls „ TRENKS.
Mehrere Herrn und Bedienter des Hofes.

III.

DER TIJROLER.

Quartetgesang.

IV.

DIE RAUBER IN DEN PIJRENEEN.

Schauspiel in drei acten.

PERSONEN.

Alberti, Rauberhauptmann. . . Hrer ZIMMERMAN.
Leonora. seine schwester. . . . „ MOLL.
Rosa, die geliebte des hauptmanns „ KRONE.
Brombaer, een gastwirth. . . . . „ STRAUSS.
Heinrich, kellner. . . . . . . „ TRENKS.
Casparido, erster rauber . . . . „ NORMERO.
Petro, zweiter „ . . . . „ BORENBERG.
Hugo, dritter „ . . . . „ VREE.
Pater Bruno, einsiedler . . . . „ KAISER.
Mehrere räuber.

PRIJZEN DER PLAATSEN.

Voor een Heer of dame . . . . *f* 3.—
Kinderen beneden 12 Jaren . . . . . . „ 2.—
Onder-officieren . . . . „ 2.—
Beneden den rang van onderofficieren . . . „ 1.—

AANVANG TEN HALF ACHT URE PRECIES.

(493)

PAS ONTVANGEN

PER LOUISA ROELOFFINA,

KAPITEIN SIJBRANDI.

SPIEGELS van verschillende grootte.
SPIEGELGLAZEN „ „
VRIESSCHE KLOKKEN.
tegen zeer billijke prijzen.

(480) Bij M. E. HAMMELBURG.

OP NIEUW VERKRIJGBAAR

BIJ

SCHIMMELPENNINCK & CO.

HEELE, HALVE en KWART LOTEN,
IN DE
LOTERIJ
VAN DEN
(446) BATAVIASCHEN SCHOUWBURG.

238STE STAATS-LOTERIJ

Loten voor bovenstaande loterij voorhanden zijnde, zoo kan aanvragen onmiddelijk gevolg worden gegeven.

De prijzen der loten zijn,
Een geheel lot *f* 100.—
Een half idem „ 50.
Een vijfde idem „ 20.
Een tiende idem „ 10.

terwijl door ons bij bestellingen van *vijf loten in eens* een half lot als premie daaraan wordt toevoegd.

SOERABAYA, E. FUHRI & CO.
31 *Maart* 1859. (385)

DE ZALF EN PILLEN VAN HOLLOWAY.

Verandering van climaat en bovenal van drinkwater, die men bij verplaatsing veelal ondervindt, is dikwerf zeer gevaarlijk. Ten einde de nadeelige gevolgen te voorkomen, die hieruit zoo dikwerf voortspruiten is het volstrekt noodig zich van *Holloway's* vermaarde *Pillen* te voorzien. Het is boven allen twijfel verheven, dat bij alle gevallen waarin de maag en darmen door verandering van climaat, water of dieet of elke andere oorzaak, in wanorde waren, zij snel en zeker de veerkracht en regelmatige werking er van herstellen.

Reizigers in of bewoners van de alluviale districten van het Zuiden en Westen, vinden er een zeker geneesmiddel in voor galachtige aandoeningen en tusschenpoozende koortsen.

Verkrijgbaar à contant bij E. FUHRI & CO, te *Soerabaya*, tot de ondervolgende prijzen: (435)

DOOZEN PILLEN van *f* 1.— *f* 3.— en *f* 5.—
POTTEN ZALF . „ „ 1.— „ 3.— en „ 5.—

VERTREKKENDE PERSOENN.

Kapitein VAN VUGT; generale gemagtigde A.F. A. LOTH. (478)

TELEGRAM.

Het stoomschip *Koningin der Nederlanden*, medebrengende de per landmail uit Europa verzondene brieven en nieuwsbladen, loopende tot den 9den Maart ll. is den 22sten dezer te Batavia aangekomen.

Uit Nederland wordt geen ander staatkundig nieuws medegedeeld dan dat de wetsvoordragt omtrent de regeling van het gebruik van het koloniaal batig slot over 1856, na zeer levendige beraadslagingen, door de tweede kamer der Staten generaal is aangenomen.

In Europa blijft over het algemeen de stemming oorlogszuchtig en de spanning tusschen Frankrijk en Oostenrijk duurt voort, terwijl de krijgstoerustingen met kracht worden voortgezet.

Lord Cowleij, de Engelsche gezant te Parijs, heeft in last bekomen om eene verzoening tusschen de beide rijken te trachten daar te stellen.

De Oostenrijksche publieke fondsen zijn dalende.

HANDELSBERIGTEN.

De handel was over het algemeen onbelangrijk.

Koffij blijft in eene goede stemming, ordinair Java 34½ c.

Suiker gedrukt.

Thee gevraagd.

Rijst vast.

Huiden onveranderd.

Indigo stil.

SOERABAYA, den 25sten April 1859.

Het Nederlandsche schip *Samuel Hendrikus*, kapitein A. G. Barten, is alhier, op deszelfs reize van Seijmour naar Nederland, binnengeloopen met drie gebrokene masten.

SAMARANG. Zondag den 17den dezer kwam alhier ter reede Z. M. stoomschip *Groningen*, gezagv. Courier dit Dubicart, slepende de schepen *Electra* en *Susanna en Elisabeth*, aan boord van welke zich de van Boni terugkeerende kavallerie en artillerie bevonden. De artillerie, wier stukken te Badjoa zijn achtergelaten, debarqueerden des Maandags, de kavallerie des Dingsdags. De troepen trokken na het gebruik van eenige ververschingen terstond door naar Oenarang, alwaar zij rustdag hielden, om vervolgens naar hunne destinatie Salatiga te vertrekken.

Aan boord der schepen bevonden zich ongeveer een 60tal zieken, die terstond in het Hospitaal alhier zijn opgenomen en wier toestand, naar wij met genoegen vernamen, over het geheel vrij voldoende magt genoemd worden.

(*Sam. Cour.*)

JONGENS WEEZEN-INRIGTING TE SOERABAYA.

Bedrag der inschrijvingen tot en met den 7den April 1859.

GULDENS EN CENTEN.

WAAR INGESCHREVEN.	In eens. Van 2000	In eens. Van 1000	In eens. Van 500	In eens. Van 100 tot 500	In eens. Van minder dan 100	In eens. Totaal.	's Jaars. Voor A.	's Jaars. Voor B.	's Jaars. Totaal.
Transport	4000	5000	13000	18475	10164.07	50639.07	4327	23464.60	27791.74
SUMATRA'S W. K.	„	„	„	250	243	493	„	61	61
CELEBES.	„	„	„	„	85	85	„	105	105
HET LEGER	„	„	„	700	40	740	„	102	102
NEDERLAND									
TOTAAL.	4000	5000	13000	19425	10532.07	51957.07	4327	23732.60	28059.74

BATAVIA, den 11den April 1859.

J. C. REIJNST.

ENGELAND.

In het Huis der Gemeenten diende lord Stanleij het budget voor Indië in.

Van de tien jaren, van 1847 tot 1856, zeide de redenaar, hebben de drie eerste en de drie laatste jaren een deficit opgeleverd; de vier overige sloten met een batig saldo. Het deficit van het jaar 1853—1854 bedroeg 2.400,000; dat van 1856—1857, het jaar waarin de opstand begon, bedroeg 179,000 £ Van het jaar 1857—1858 zijn de opgaven nog niet ontvangen, doch ik schat de inkomsten op 31,540.000 £ en de uitgaven op 39,130,000 £, zoodat het deficit zou zijn 7,590,000. Indien men nu bij laatstgenoemd cijfer eene uitgave van £ 1,500,000 voegt ten behoeve der troepen en van het oorlogsmaterieel, dan krijgt men voor het jaar 1857—1858 een tekort van nagenoeg £ 9 000,000. Verder reken ik dat in het jaar 1858—1859, het welk thans geëindigd is, de ontvangsten bedragen hebben £ 33 015,000 en de uitgaven £ 45 629,000. Indien men nu dit deficit eens in ronde cijfers op £ 12,600.000 schat, en dit voegt bij het voorgaande van £ 9,000 000 dan verkrijgt men sedert den oorlog, voor de beide laatste jaren een tekort van £ 21,600 000. Hierbij is niet gerekend de vergoeding voor de schade aan eigendommen gedurende den opstand. Daarentegen zijn daarbij evenmin de verbeurd verklaarde goederen gerekend, wier waarde aanzienlijk is. Het aan-

geduide cijfer is men bijna geheel en al aan den opstand verschuldigd, en voor een groot deel zal men het Indische bestuur moeten overlaten, om in de middelen tot dekking van het tekort te voorzien. De redenaar gaf hierna ophelderingen nopens de geconsolideerde schuld van Indie, welke thans £ 74,500.000 bedraagt, waarvan £ 15.000 000 door Engeland en het overige door Indie zelf gemaakt is, waarbij hij de verzekering voegde, dat hij niet voornemens was eenige verandering te brengen in de bepalingen, volgens welke de Indische schuld door de inkomsten van het land is gewaarborgd. Daar het, volgens spreker, waarschijnlijk is, dat de Indische regering al de inkomsten, waarover zij beschikken kan, noodig zal hebben tot bestrijding harer eigene behoeften, zoo zal het Parlement de noodige credieten behooren te verleenen tot verzekering der geregelde administratieve Indische dienst in Engeland, waarvan de uitgaven geschat worden op £ 5,151.681, welk cijfer klimt tot £ 7,151,681, indien men daarbij, volgens gewoonte, het bedrag voegt voor de reserve. Hiervan is beschikbaar eene som van £ 1,773,862, zoodat een te kort overblijft van £ 5,377.899. In dezen stand van zaken wenscht spreker, dat het Huis toestemming verleene tot het sluiten eener leening van £ 7,000,000 gewaarborgd door de inkomsten in Indie. Ofschoon het wel is waar waarschijnlijk is, dat men nog gedurende eenigen tijd een tekort zal hebben in de Indische kas, kan men echter hopen, dat eene herhaling van zulk eene leening in Engeland nimmer weder noodig zal zijn. De tegenwoordige staat van zaken in dit onmetelijk rijk vereischt eene groote waakzaamheid en veel geestkracht in het administratief beheer; doch, volgens spreker, mag men niet aan de toekomst wanhopen.

Op voorstel van den minister besluit het Huis om den 18 den Februarij in comité over het voorstel te beraadslagen.

FRANKRIJK.

Op de brochure *Napoleon III et l' Italie* is een antwoord verschenen, getiteld *la Guerre*, geschreven door den heer E. de Girardin die daarin tot de volgende slotsom komt: „De oorlog is òf van eenen aanvallenden òf van een défensiven aard —, òf de oorlog isnoch het een noch het ander, en dan wordt het eene gewapende interventie Er bestaat nu geen voorbeeld van, dat eene gewapende interventie haar doel bereikte; integendeel, door alle tijden heen was zij een misstap. Is de oorlog van défensiven aard, dan wordt hij door zijne wettigheid geregtvaardigd. Is de oorlog van offensiven aard, dan vindt hij in de overwinning zijne verontschuldiging. De overwinning zonder verovering is daarentegen onzin. Is er nu sprake om te intervenieren tusschen de Romeinen en hun gouvernement en om de Lombardijers, met ter zijde stelling van de herinnering aan de vergadering van Lugano in 1848, onder het gezag der Piemontesche regering te plaatsen? — dan antwoorden wij *vrede*. Is er sprake, om zich in de Romeinsche aangelegenheden te mengen, om de Lombardijers onder het gezag der Piemontesche regering te plaatsen *en* om aan den paus het voorzitterschap op te dragen eener Italiaansche coeférératie? —, dan antwoorden wij *vrede*. Is er echter sprake, om eene revanche van Waterloo te nemen, om aan Frankrijk de linker Rijnoever terug te doen geven, om het programma van St. Helena en van Ham te verwezenlijken en eindelijk om de groote Europesche associatie te vestigen? —, dan antwoorden wij *oorlog*. Men kieze tusschen den oorlog met zijne veroveringen of den vrede met zijn vooruitgang!„

In de *Revue des Deux Mondes* vindt men naast de beschouwingen der *Question Italienne* eenige opmerkingen over het gewigt van Oostenrijk in het Staten-systeem van Europa. Wij nemen aan, zegt de *Revue*, dat in Italie onze belangen tegenover die van Oostenrijk mogen staan: maar Oostenrijk is niet alleen in Italie eene magt, Oostenrijk heeft regt eene plaats in het Europesche staats-systeem in te nemen; het kan daaraan diensten bewijzen, die, onder zekere omstandigheden, ook voor Frankrijk groot nut kunnen hebben. Aan den Donau en in het Oosten bij voorbeeld, waar aan Rusland niet alleen door stam en godsdienstverwantschap, maar ook door de slechte overeenstemming der kwalijk aaneengekoppelde nationaliteiten, den weg naar Konstantinopel zoo gemakkelijk geopend wordt, schijnt Oostenrijk, als een soort van Christelijk Turkije, bestemd te zijn om aan Ruslands uitbreiding een onoverkomelijken slagboom in den weg te stellen. Wij zelven, hebben wij het niet als een der gewigtigste gevolgen van den Oosterschen oorlog beschouwd, dat het ons gelukt was om den ouden innigen band, dien de hoven van Weenen en Petersburg verbond, te verbreken, en dat door ons het Oostenrijksche kabinet er toe gekomen was om werkelijk dat beruchte voorbeeld van ondankbaarheid te geven, hetwelk de Prins van Schwarzenberg aan de wereld beloofd had, ten koste van Rusland, te geven! In waarheid, Frankrijk heeft alle reden om te weifelen, voor dat het een der gewigtigste voordeelen van dezen grooten staatkundigen Oosterschen krijg, die ons zoo vele menschen en schatten gekost heeft, opoffert. Wij moeten niets in Italie opgeven, van hetgeen de eer ons gebiedt, te verdedigen, maar het vraagstuk, dat wij daar moeten oplossen is van teederen aard. Het is onze taak om Oostenrijk in Italie tot concessien te bewegen, zonder het aan de zijde van het Oosten te veel bloot te geven zonder het te veel tegenover Rusland te verzwakken; wij moeten het niet zijn, die Oostenrijk verzwakt, vernederd, tot wanhoop gebragt, in de armen van die mogendheid werpen. De oplossing van zulk een vraagstuk vordert tijd en veel bekwaamheid en zou zeer in gevaar gebragt worden door het ontijdig aanwenden van geweld.

— Men verneemt thans eenigt bijzonderheden omtrent het huwelijkscontract van Prins en Prinses Napoleon, waaruit blijkt dat de Keizer aan Prins Napoleon als kleedinggeld (vestiaire) geeft een bedrag van 100.000 fr. De bruidschat, gegeven door den Koning van Sardinie aan zijne dochter, bedraagt 150,000 fr. rente. Door den Keizer wordt aan Prinses Clotilde eene douairie van 200,000 fr. toegekend, die zij buitenslands zal kunnen verteren, voor het geval dat zij als weduwe kinderloos mogt achterblijven. Verder wordt aan de Prinses, voor haar persoonlijk gebruik aan juweelen en verdere kostbaarheden, aan het geslacht toebehoorende, eene waarde van 350,000 fr. toegewezen.

RUSLAND.

Uit Taganrog wordt door de Russische dagbladen het volgende medegedeeld: Onder begunstiging eener heldere lucht en zachte temperatuur hadden zich ongeveer 3000 personen op het ijs begeven, om op de vischvangst uit te gaan, die op de zee van Azof bij schoon winterweder voor oud en jong, rijk en arm, de meest geliefkoosde uitspanning is geworden. In het eerst liet het weder zich zóó schoon aanzien, dat de menigte, in het uitzigt op eene goede vangst, zich al verder en verder van het strand verwijderde, tot eensklaps de wind uit het Oosten opstak en binnen weinig tijds zoo hevig toenam, dat het ijs langs de geheele kust, onder een zwaren sneeuwstorm, werd losgescheurd en over de geheele oppervlakte uit elkander barstte, ten gevolge waarvan de ongelukkige volksmenigte, zonder de minste hoop op redding, in verschillende groepen met vollen gang naar zee werd gedreven. Een paar uren later was er van de kust geen enkel levend wezen meer te zien. Den volgenden dag kwamen op eene ijsschots, behalve drie lijken, een meisje en een grijsaard op de kust aandrijven. Het kind is, ten gevolge van het uitgestane lijden, eenige uren later bezweken, terwijl de oude man nog wel behouden is gebleven, doch naar het zich laat aanzien, als een gevolg van den schrik, voor altijd van het spraakvermogen zal beroofd zijn. Voor zoo ver het hem nog mogelijk was zich te doen verstaan, heeft hij omtrent het ongeval genoegzaam medegedeeld, om de strandbewoners te bevestigen in het treurig vermoeden, dat al de overigen in de golven hun graf hebben gevonden.

ITALIE.

Op den Vesuvius heeft een vreesselijk voorval plaats gehad. Een jong Engelsch reiziger naderde onbezorgd eene gloeijende lavastroom, gleed uit, en . . . . . toen den volgenden dag zijn lijk werd gevonden was het geheel verkoold.

BRITSCH INDIE.

De jongste berigten uit Britsch Indie vermelden een voorval, hetwelk bewijst, hoe moeijelijk het is, daar te lande den vrede tusschen de verschillende godsdiensten te handhaven. „Het anders zoo vreedzame presidentschap Madras, zegt een bij den *Times* ontvangen brief uit Bombay van 10 Januarij jl., is het tooneel geweest van eenen godsdienstwist, waarbij een aantal menschenlevens noodeloos opgeofferd is. Nergens in Indie is de Christen-bevolking zoo talrijk als te Tinnevelly, maar ook zijn de Hindo's nergens meer dweepziek dan daar. De overheden, in hunne zucht om twisten tusschen de afgodendienaars en de Christenen te voorkomen, waren er gewoon aan de vooroordeelen der brahminen uit zwakheid toe te geven. Doorgaans werd er aan lijkstaatsiën van Christenen verboden langs den voorgevel der pagoden of Hindosche tempels, en zelfs door straten, die door Hindo's van hooge caste bewoond werden te trekken. Aan zoodanig verlangen is in het presidentschap Bombay nooit toegegeven: hier trekken dagelijks lijkstaatsiën van Christenen voorbij de tempels der Parsen en Hindo's, zonder dat daarop aanmerking gemaakt wordt. Te Tinnevelly was er bij deze gelegenheid, naar het schijnt, geen andere weg voor een Christelijken lijkstoet, dan die langs den voorgevel der groote pagode loopt. De Brahminen, zich op de langdurige inschikkelijkheid der overheden verlatende, trachtten den lijkstoet tegen te houden. Dien ten gevolge werd men handgemeen. De Christenen werden door de Brahminen met steenworpen aangevallen en het werd noodig den sterken arm tot herstel der orde in te roepen. Ongelukkig werden drie compagnien cipayers of inlandsch krijgsvolk uit de nabijheid aangevoerd en werd er gebruik van vuurwapenen gemaakt. Het gevolg was, dat onder de volksmenigte 53 personen om het leven kwamen. De ondervinding leert, dat oploopen van dweepende Hindo's gemakkelijk uiteengejaagd kunnen worden zonder vuurwapenen te bezigen. Oploopen, ontstaande uit gelijksoortige oorzaken als te Tinnevelly bestonden, zijn elders zonder moeite door de politie met stokken bedwongen; en ook in dit geval zou een moedig en vastberaden overheidspersoon, ondersteund door een klein aantal onversaagde politiedienaren met stokken, ongetwijfeld den volkshoop in toom hebben kunnen houden. Het gebruik van vuurwapenen bij deze gelegenheid is dus onverdedigbaar. In het presidentschap Madras heerscht dweepende godsdienstijver; maar een moordtooneel zoo als dat te Tinnevelly, is thans vooral te betreuren, nu het bijleggen van geschillen en het verzekeren van den vrede het doel van al ons streven behooren te zijn."

AUSTRALIE.

De laatste twee jaren hebben eene groote verandering in den plantengroei doen opmerken. Vroeger zag men in den somer niet anders dan geheel verschroeide velden waarop geen grashalmpje was te bekennen; thans daarentegen is alles groen en het sappijkste gras is overal even overvloedig. Hetzelfde is ook opgemerkt aangaande het geboomte en sommigen gronden daarop reeds eene flaauwe hoop, dat deze laatste twee jaren het begin zullen zijn van eene verandering die Australie geschikter zal maken voor den landbouw.

De Heer P. M. Donald Stuart, die als teekenaar bij de tweede groote exploratie-reis onder kapitein Stuart mede tegenwoordig was, is te Adelaide teruggekomen van eene zeer gelukkige ontdekkingsreis in de binnenlanden van Zuid Australië. Na de onherbergzame oevers van Formens Meer te hebben achter zich gelaten doorkruiste hij in alle rigtingen een terrein van ongeveer 40,000 vierkante mijlen uitgestrektheid, en waarvan de helft door hem bevonden werd als dadelijk te kunnen worden benuttigd. — De ontdekkingen van den Heer Stuart hebben het bewijs geleverd dat het oude denkbeeld, als zouden de binnenlanden van Australie niets zijn dan eene barre woestijn, van allen grond is ontbloot en dat door geheel westelijk Australie uitgestrekte vruchtbare vlakten worden gevonden. De landstreek tusschen het Forrens-Meer en de Golf van Carpentaria, waarheen de vroegere ontdekkings reizen hoofdzakelijk gerigt waren, is ontegenzeggelijk zeer dor en onvruchtbaar en zal de nieuwe route ook zonder twijfel langs de hooge gronden van het westen loopen.

De Heer Stuart had, behalve een inlander, slechts eenen enkelen reisgenoot, en eenmaal hebben zij ruim eene maand lang moeten leven uitsluitend van wat hunne geweren hun verschaften. Het land dat zij doorreisden was soms zeer verschillend van aanzien; nu eens waren het de vruchtbaarste alluvinal — gronden, waar kangaroo, emu en kakatoes in ontelbare hoeveelheden tierden en joelden, dan weder barre woestijnen, zand en rotsgronden waar niets groeide. — Op 29o Z. B. vond de Heer Stuart de schoonste kreek die hij nog ergens in Australie had gezien, met fraaije glooijende oevers, vol visch, zwaar riet en biezenbosch en door gomboomen omzoomd. — Ook te Andamoka vond hij levend water en geheele reeven van goud houdend kwarts.

De Heer Stuart heeft concessie gevraagd in bruikleen van 1500 vierkante mijlen der door hem doorreisde gronden, hetwelk hem is toegestaan voor een tijdsverloop van 14 jaren, de eerste zeven jaren zonder landrente. — Voor deze voorgenomene speculatie heeft de Heer S. zich geassociëerd met den Heer Campbell, een zeer rijk Zuid Australisch veefokker. Wanneer men berekent dat de aldus in bruikleen ontvangen grond eene uitgestrektheid heeft van ongeveer vierhonderd duizend bouw dan kan men zich eenig denkbeeld vormen van het belang der onderneming.

JAPAN.

Wanneer de Japansche dames in den schouwburg gaan veranderen zij drie of vier malen van kleeding en dragen niet minder dan de acteurs tot het algemeen genoegen bij; en de Japanners hebben eene bidmachine die, met elke draai van den zwengel een gebed ten hemel opzendt. — Zulke zaken mogen ons al zeer zonderbaar voorkomen doch bij eerlijke discussie zou het moeijelijk te bewijzen zijn dat onze gewoonten van knellende keursen en enorm ruime crinolines te dragen, van bretels en souspieds als twee in tegenovergestelde rigting werkende krachten aan te wenden, van het haar *en malcontent* of *en Lion* te dragen, op verstandiger basis berusten. Zeker is het dat de Japanners in hunne instellingen zulk eene ruime dosis gezond verstand verraden, dat enkele zonderlinge gebruiken bij hen zeer vergeeflijk zijn. Yedo, de hoofdstad, is het middenpunt van waar al de groote wegen die het rijk doorsnijden, uitgaan; die wegen zijn verdeeld volgens eene mijlmaat van ongeveer tienduizend Rijnlandsche voeten lengte, elk van welke door eene mijlsteen wordt aangewezen. Hunne bruggen zijn prachtig en hunne inrigtingen tot het blusschen van brand zijn tot eenen hoogen trap van volmaaktheid gebragt. — Hun gereedschap voor den ambachtsman, hunne mathematische instrumenten, ja, hunne teleskopen zelfs zijn zeer goed vervaardigd en, de te verwachten maan-eclipsen berekenen zij met evenveel juistheid als wij. — Klokken en zakhorologies vervaardigen zij in verschillende vormen en in het plaathoutsnijden zijn zij geene vreemdelingen. Hunne letterkunde is sedert eeuwen her ingerigt voor het algemeen en niet voor enkele geleerden of rijken: de boeken zijn goedkoop en dus evenzeer binnen het bereik van elks geldmiddelen als binnen het bereik van elk gewoon verstand. Wat het Godsdienstige aangaat, zij tellen vijf en dertig verschillende secten, die onderling zeer verdraagzaam zijn; alleen zijn de Japanners in het algemeen onverdraagzaam gestemd omtrent het Christendom, dewijl zij dat in hunne gedachten, en niet zonder grond, vereenzelvigen met Portugesche onbeschaamdheid en hebzucht. — Zij zijn gelukkig, vreedzaam, matig en dapper; zij stellen hunne vrouwen met zich zelve gelijk en, geheel het tegenovergestelde van wat het in China is, verkeeren mannen en vrouwen even vrij als in Frankrijk of Holland. — Kunsten en wetenschappen staan in Japan in groot aanzien en zijn de Japanners groote liefhebbers van muzijk, van het schaakspel en van pandspelen. — De dood beschouwen zij als eene bevrijding van wereldsche moeijelijkheden, zoodat zij geen rouw dragen noch luide klaagtoonen doen hooren bij het sterven van vrienden of betrekkingen en, niettegenstaande het land zeer digt is bevolkt, zijn de misdaden van kindermoord en van moedwillige avortie er ten eenemale onbekend.

Aldus is het volk dat door het tegenwoordig geslacht in de groote familie der natiën is ingeleid. Is het niet eene groote verantwoordelijkheid om een volk, dat in deszelfs afzondering zich zooveel goeds eigen maakte, in te leiden in de West Europesche beschaving, die, bij het vele schoone dat zij aanbiedt, helaas ook hare donkere zijde heeft en is het niet eenen heiligen pligt om zoo veel mogelijk te trachten hun alleen het goede mede te deelen. — Baatzucht zal zich echter ook hier weder inmengen en, onder de duizenden die sich zullen beijveren om met Europa's voortbrengselen ook Europa's zeden en gebruiken in het Japansche rijk in te voeren, zullen er slechts zeer weinigen zijn die daarmede iets anders beoogen dan winstbejag. En zullen wij het goede van de Japanners overnemen, dáár war het goede ook voor een groot deel bestaat in de afwezigheid van het kwaad?

COCHIN CHINA.

De Franschen en Spanjaarden, die zich hoofdzakelijk hadden bezig gehouden met zich te Furan te nestelen en te versterken, hebben, zoo als wij reeds vroeger meldden, bijna al hunne weerbare manschappen naar Segon gezonden om die stad intenemen en het geheele te Turon achtergeblevene garnizoen bedroeg niet meer dan omstreeks twee honderd man. — Dit schijnt de Cochin Chinezen ter oore te zijn gekomen, waarna zij gemaskeerde batterijen hebben opgeworpen die de versterkingen der geallieërden bestreken. — Dit mogt natuurlijk niet worden toegelaten en deden dus de garnizoens-troepen eenen uitval, waarbij zij de geheele stelling des vijands omtrokken, de batterijën van achteren aanvielen en alle stukken namen. — De Cochin Chinezen lieten 340 dooden achter, meest allen door de bajonet gevallen, terwijl aan de zijde der geallieerden slechts zeventien gekwetsten waren en geen enkel gesneuvelde.

Zijne Excellentie de Admiraal Rigault de Fenouillij wordt spoedig terug verwacht en zal Zijne Excellentie zich dan waarschijnlijk dadelijk onledig houden met het organiseren van eene expeditie naar Hué.

HET NEDERLANDSCHE ELEMENT OP JAVA.

In eene der ons laatstelijk gewordene Nummers van het *Algemeen Handelsblad* werd onze aandacht getrokken door het navolgende aan de Redactie van dat blad ingezonden stuk, dat, hoezeer onzes inziens hier en daar niet van eenige overdrijving vrij te pleiten, toch vele waarheden behelst, die het der algemeene lezing, ook in Nederlandsch Indie, niet onwaardig maken, weshalven wij het hier in zijn geheel laten volgen.

Bij het doorbladeren der laatste *Javasche Courant* trok mijne aandacht eene advertentie van het Engelsche handelshuis Mac Millan Marten en C°., te Soerabaya, houdende kennisgeving, dat door hen een handelshuis te Passoeroean was opgerigt, onder de firma Mc Millan & C°., alzoo bij het reeds bestaande Engelsche huis ter dier plaatse eene tweede Engelsche firma; er bevindt zich ter dier plaatse veel winkelnering, door Nederlanders gedreven, maar geen handelshuis; waar zit dat kwaad? Het is onze eigen schuld, gebrek aan ondernemingsgeest bij den handelsstand, welke gaarne goederen in Java in consignatie ontvangt maar geene jonge lieden naar Java zendt, om zich aldaar als agenten te vestigen; gebrek aan ijver bij de jonge lieden uit den handelsstand, die zich liever hier behelpen met eene assurantie-maatschappij door de familie en goede vrienden opgerigt, waardoor hun zonder eenige energie te ontwikkelen, een redelijk bestaan wordt verzekerd. Gelukkig voor zulke plaatsen, dat er nog ondernemende Engelschen zijn, die met de zekerheid aldaar fortuin te maken, belangrijk bijdragen tot de ontwikkeling en welvaart van die havens; maar bedroevend voor de Nederlanders is het, te zien, dat alle voorname handelshuizen op de hoofdplaatsen, en vele op de kleinere plaatsen zich bevinden in handen van vreemdelingen, achtingwaardige mannen, maar onze landaard heeft er toch het meeste regt op, en dat het niet zeer gewaagd is om in onze bezittingen zoo iets te beginnen, blijkt uit de goede zaken, die bijna allen zonder onderscheid maken. Ik wil geene namen en cijfers noemen, maar geloof mijne stad- en landgenooten gerustelijk te kunnen verzekeren, dat de winsten door de meeste huizen jaarlijks gemaakt, hun fabelachtig zouden voorkomen, en dat het meest is in door Nederlanders geteelde of gefabriceerde producten, in Nederlandsche schepen, en dat in eene Nederlandsche kolonie!

In de laatste jaren zijn er te Batavia vijf of zes Duitsche handelshuizen opgerigt, die groote zaken doen; ik herinner mij niet de oprigting van een Hollandsch handelshuis, wel administratiekantoren of toko; en ik geloof dat het gebrek aan nationale huizen ons meer kwaad doet dan het openstellen van 50 havens zoude kunnen doen.

Van waar die laauwheid, bij eene handeldrijvende natie zoo onverantwoordelijk en vreemd? Kan het zijn dat de bescherming jaren lang door hooge vrachten en hooge assurantie-premien verleend, allen prikkel heeft uitgedoofd? Komt het soms dat de Nederlandsche koloniën te veel voor Nederlanders worden gesloten? Ik weet het niet en zal het niet wagen te beslissen, maar wil toch mededeelen het gevoelen van een achtingswaardig Engelschman over dit onderwerp, die mij zeide: de Engelschen in Nederlandsch Indie zijn meest Schotten en Ieren; in Engeland zelf zit niet zooveel zucht naar verre landen te verhuizen; de eigenlijke Engelschen zijn even als de Hollanders, die zijn te weelderig; en zijn de Engelsche handelaren niet alleen op Java maar op Singapore, Manilla en verdere eilanden in den archipel en China, menschen van burgerlijke afkomst; die wagen zich nog in vreemde streken; rijk opgevoede jongelieden zijn te week en moeten bij papa en mama blijven.

Ik geef dit oordeel voor beter; maar merk er bij op, dat het voor jongelieden uit den minvermogenden stand niet doenlijk is op avontuur naar Java te vertrekken, zoo zij niet verzekerd zijn er twee borgen te vinden, na hier eerst twee of vier borgen gesteld te hebben; och! werd men eenmaal wakker, dan behoefde men zich niet beangst te maken voor het openstellen der havens.

Redactie.

SCHEEPSBERIGTEN.

Aangekomen Schepen te Soerabaya.

Datum		Vlag	Namen der Schepen	Gezagvoerders	Van
April.	19	Engelsche	Rosina.	D. McLachlan.	Glasgow.
„	20	Ned. Ind.	Talsum.	Hadjie Arip bin Adjim.	Cheribon.
„	—	Nederlandsche	Prins Maurits.	J. J Bart.	Amsterdam.
„	22	„	Faulkool Nassan.	J. H. van Garling.	Samarang.
„	—	Z. M.	Stoomschip Samarang.	Luit.-ter-zee 1ste klasse D'Hamecourt.	Banjoewangie.

Vertrokken Schepen van Soerabaya.

Datum		Vlag	Namen der Schepen	Gezagvoerders	Naar
April	20	Nederl. Ind.	Bintang Tsigoan.	Ong Kanghan.	Balie.
„	—	Engelsche	Sea Witch.	Th. Devine.	Australie.
„	21	Nederlandsche	Everdina Elizabeth.	J. J. Tonjes.	Samarang.
„	—	„	Delfshaven.	C. Schaap.	Australie via Indramaijoe en Batavia.
„	22	„	Johanna Maria Christina.	C. N. Gorter.	Nederl. via Pasoeroean.
„	—	Gouvernements	Stoomsleper Kapitein van Os.	W. Glazer.	Banjarmassing.
„	—	Nederl. Ind.	Stoomschip Batavia.	C. C. L Neijts.	Batavia via Samarang.
„	—	„ „	Abool Hair.	Luit.-ter-zee 1ste kl. D'. Hamecourt.	Anjer „ Cheribon.
„	—	„ „	Alhamadanie.	Said Ismail Alhabassij.	Palembang via Boender, Sumanap en Cheribon.

In lading liggende Schepen te Soerabaya.

Vlag.	Namen der Schepen	Gezagvoerders	Bestemming	Agenten
Oldenburger.	Ammerland.	Fossman.	San Francisco.	Fraser Eaton & Co.
Nederlandsche	Stad Schiedam.	Wulp	Onbepaald.	„ „ „ „
id.	Louise Jacoba Johanna.	Baumgarten.	Te Koop.	„ „ „ „
id.	Drie Vrienden.	L. P. Andersson.	Onbepaald.	„ „ „ „
Amerikaansche	Witch.	Hultman.	China.	Mathieu Ebbs Ruijs & Co.
Zweedsche	Hebe.	Falkeberg.	Nederland.	Schimmelpenninck & Co.
Nederlandsche	Louise Roeloffina.	Sijbrandi.	Onbepaald.	„ „ „
id.	O. J. Packet.	Postma.	id.	„ „ „
id.	Prins van Oranje.	Antink.	Onbepaald.	„ „ „
id.	Zeenimph.	Witsen Elias.	id.	„ „ „
id.	Arij Scheffer.	Kunst.	Nederland.	J. F. van Leeuwen & Co.
id.	Minister Thorbecke	C. van Duijn.	In Reparatie.	„ „ „ „ „ „
id.	Prins Maurits.	J. J. Bart.	Onbepaald.	B. Kopersmit & Co.
id.	Baltimore.	Brakke.	id.	„ „ „ „
Engelsche	Sophia Fraser.	Wilson.	id.	Hill Broekman & Co.
Bremer.	Franklin.	F. H. Stokman.	Reparatie.	B. J. van Eck & Co.
Nederland.	Stad Gouda.	K. D Breuning	Onbepaald.	„ „ „ „ „ „
id.	Gebrs. Houtman.	C. J. Bax.	Amsterdam.	„ „ „ „ „ „
id.	Broedertrouw.	G. Rotgans.	id.	„ „ „ „ „ „
Fransche	Concorde	Bertin.	Singapore.	P. Kervel & Co.
Nederlandsche	Maria Elise.	M. van der Putte.	Ned via Probolingo.	„ „ „ „
id.	Straat Balie.	C. B. Fullbrun.	Amsterdam.	„ „ „ „
Nederl. Ind.	Cheribon Paket.	W. T. Massingham.	In Reparatie.	Adam & Co.
id. id.	L'Union.	G. Schuit.	id.	„ „ „
Belgische	Maria en Louisa.	van der Heijden.	Onbepaald.	„ „ „

Aangekomen Passagiers.

Met het Nederl. schip *Prins Maurits*, de heer Mazirel en familie,

Vertrokken Passagiers.

Met het Nederl. schip *Johanna Maria Christina*, S. D. de Vries, 1sten stuurman van het verongelukte Nederl. schip *Souburg*. — Met het Nederl. Stoomschip *Batavia*, De heeren J. A. Kolff, R. Mac. Millan, mejufvrouw C. Petrus, Z. M. troepen en bannelingen.

SCHEPEN LIGGENDE TER REEDE.

Z. M. wachtschip Batavia; de stoomschepen Etna, Onrust, Samarang en Amsterdam; de schepen Oost India Pakket, Arij Scheffer, Prins van Oranje, Faidul Mobarak, Franklin, Broedertrouw, Ammana Tulbarie, de Stad Schiedam, Prins Maurits en Straat Balie; het stoomschip Macassar; de barken Fathal Maän, Saijan Maskoor, Salma, Louisa Jacoba Johanna, Fathool Joesoer, Soedul Gair, Baltimore, Naim Balgijer, Kim Tianhoat, Zein, Gebroeders Houtman, Fathul Karim, Nawan Eljoesoor, Banka, de Stad Gouda, Marion Macentijre, Zeenimph, Minister Thorbecke, Concorde, Banel Gair Hebe, Witch, Maria Elise, Maria en Louisa, Java, Pictura en Johannes Hendrikus Ferdinand; de brikken So-Ootdin, Sophia Fraser, Fathal Hair en Louise Roeloffina; de schoeners Sarie Tengaroong, Hoseeng, Bil Madjiet, L'Union, en Pinang; de kotter Tedok.

SUMANAP.

AANGEKOMEN.

13 April. De Nederl. bark *Eersteling*, gezagv. A. P. Armstrong, van Batavia, den 25sten Maart; de Ned. Ind. kotter *Little Tot*, gezagv. Katjoong, van Passoeroean den 9den April, passagiers C. H. Weijermans en H. Bouwer.

15 April. De Nederl. bark *Welvaart*, gezagv. J. N. Mool, van Tjilatjap, den 24sten Maart.

16 April. De Ned. Ind. schoener *Maria*, gezagv. Pa Jamale, van Balie.

VERTROKKEN.

11 April. De Ned. Ind. schoener *Bella*, gezagv. Jono, naar Passoeroeang.

12 April. De Ned. Ind. schoener *Sie Dumar*, gezagv. Pa Kalieman, naar Banjermassin.

SCHEPEN LIGGENDE TER REEDE.

De schoeners Mansoer, Mifrejool Moelook en Maria; brikken Machmoedie en Sie Kanoegrahan; de kotters Noorsasie en Mabroek; de schepen Ernst Willem en Foolkool Haer; de barken Eersteling, Jeannette en Welvaart.

Aan- en Uitvoer te Soerabaya van den 21sten tot en met den 23sten April 1859.

AANVOER.

Van Nederland per het Nederl. schip *Louise Roeloffiena*, gezagv. Sijbrandi, agenten Schimmelpenninck & Co.

1 kist boeken, Van Reijen; 11 kisten manufacturen, 1 kist diverse, 48 collis touwwerk, B. J. van Eck & Co; 350 vaatjes boter. 100 kisten wijn, 150 kelders lijn-olie, 100 geemb. hammen, 25 kisten cognac, 119 kisten diverse provisien, 20 mandjes champagne, 30 collis koopmanschappen, Schimmelpenninck & Co; 1 kist inh. 1 piano, Gebr. Kocken; 158 balen en kisten manufacturen, 27 kisten papier, 68 kisten wijn, 100 kelders lijn-olie, 100 vaatjes loodwit, 6 kisten koopmanschappen, J. F. van Leeuwen & Co; 4 kisten koopmanschappen, Rosemeier; 12 trossen, 8 kisten touwwerk, L G. van Lakerveld & Co; 200 kelders genever en 12 hammen, H. Kiel 1 kistje boeken, Leesgezelschap; 15 kisten manufacturen, P. Kervel & Co; 50 kisten waskaarsen, B. Kopersmit & Co; 4 kisten koopmanschappen, Hammelburg; 2 kisten inh. 2 piano's W. Mathieu & Co; 26 collis koopmanschappen, P. Oechsman; 1 kist sigaren, L. Bicker; 36 collis boekdrukkerij-gereedschappen, 1 baal koopmanschappen, Gebr. Gimberg & Co; 150 kelders genever, 217 vaten bier, 200 vaatjes boter, 10 kisten koopmanschappen, Gebr. van Delden; 53 kisten wijn, 16 manden bessensap, Anemaet & Co; 1 kistje diverse, Granpré Moliere & Co; 23 kisten drukletters, 1 kist diverse, E. Fuhri & Co; 1 kistje vruchten, Blankenberg; 1 kistje manufacturen, wed. H. H. Steup; 1 vaatje boter, 6 kisten wijn, Smeding; 4 kisten manufacturen, 1 kist diverse, 11 collis ijzerwerk en koopmanschappen, Adam & Co; 1 kist manufacturen, Bosstraeten; 6 kisten bier, P. L. Onnen; 1 kist inh. 1 portret, A. J. Smitt; 597 staven bossen-ijzer, N. H. M.; 3 kisten koopmanschappen, W. Vemer; 120 vaatjes boter, P. Kervel & Co; 6 kisten provisien, C. van Tijen; 1 kistje zilverwerk P. Vreede: 1 kistje regaal, R. Hissink; 2 kistjes regaal, Nosse; 3 kistjes diversen, 200 roode kelders genever, 60 kistjes kaas, 16 kisten koopmanschappen, Karthaus & Melchers; 4 kisten edammer. kazen, Gezagvoerder; 100 kelders lijn-olie, 122 collis manufacturen, dranken, koopmanschappen en kleinigheden, diverse personen.

Van Glasgow per het Engelsche schip *Rosina*, gezagv. McLachlan, agenten Major Matzen & Co.

41 collis koopmanschappen, Hill Broekman & Co; 31 collis koopmanschappen. Order, kist inh. een bendij, Anemaet en Co; 30 vaatjes vitriool, Schimmelpenninck en Co; 62 collis dranken en koopmanschappen, Gezagvoerder; 1383 staven bundels-ijzer, 1200 stuks vuurvaste steenen, 6 wagens, 816 collis ijzerwerk, machinerien, koopmanschappen en kleinigheden, Major Matzen en Co.

UITVOER.

Naar Singapore per de Ned. Ind bark *Alhamadanie*, gezagv. Said Ismail Alhabassij.

26 stuks machinerien, Hill Broekman en Co; 1 kist geweeren, Gezagvoerder.

Naar Nederland via Passaroeang per het Ned. schip *Johanna Maria Christina*, gezagv. Gorter.

$7226^{89}/_{100}$ picols suiker, $1513^{84}/_{100}$ picols tabaks bladeren, N. H. M.; 2 kistjes thee, B. J. van Eck en Co.

Naar Samarang per het Ned. schip *Everdina Elisabeth*, gezagv. Tonjes.

Ballast.

Naar Australie per het Engelsche schip *Sea Witch*, gezagv. Ths. Devine.

11 vaatjes arak, 50 picols rotting, 1000 picols rijst, $1188^{82}/_{100}$ picols rijst, $577/_1$ en $75/_2$ kistjes thee, $35/_2$ en $20/_1$ kistjes thee, $20/_1$ kistjes thee, 375 picols koffij, 130 picols suiker, 14 picols varkensvet, 3 vaten meel, P. Kervel en Co.

Naar Batavia via Samarang per de Ned. Ind. stoomboot *Batavia*, gezagv. Neijts.

1 kistje regaal, B. Kopersmit en Co; 1 kistje regaal, B. J. van Eck en Co; 30 vaatjes kruid, Gebr. van Delden; 3 kisten papier, J. F. van Leeuwen en Co; 17 kisten lijnwaden, N. H. M.; 2 kisten zijden goederen, 2 kisten ijzerwerk en manufacturen, J. F. van Leeuwen en Co; 6 kisten slendangs, Fraser Eaton en Co.

Marktprijzen.

Suiker N°. 16 per picol *f* 19.—
Koffij nominaal.
Rijst (carga) per kojang. *f* 120 à *f* 130.—
Id. (witte) „ „ *f* 150 à *f* 160.—
Kruiden per picol *f* 35.—
Arak per legger *f* 50.—
Olie (Klapper) *f* 14 à *f* 15.—
Olie (Katjang)
Kadjang Matten
Rotting *f* 7 à *f* 12 —
Wisselkoers Pari.

De inteekening in Nederland kan geschieden bij L. van Bakkenes & Co te *Amsterdam* en W. J. van Haren Noman te *Leiden*.

GEDRUKT BIJ E. FUHRI & CO TE SOERABAYA.